

CAPACIDAD Y REMOLQUE



✓
SISTEMA ANTILOCK
DE FRENO



✓
CONTROL ELECTRÓNICO
DE ESTABILIDAD



✗
ALERTA DE COLISIÓN
FRONTAL



✗
FRENADO AUTOMÁTICO
DE EMERGENCIA



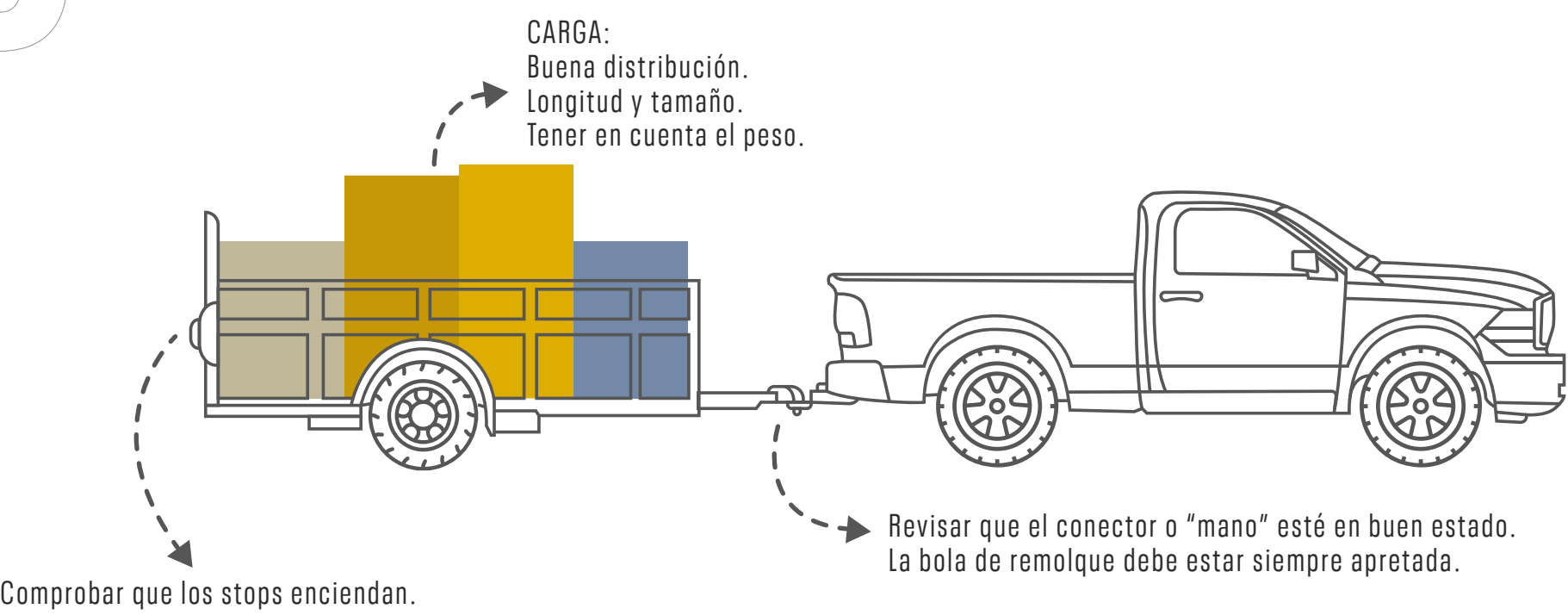
✓
SISTEMA DE
SUELO DESVIANTE



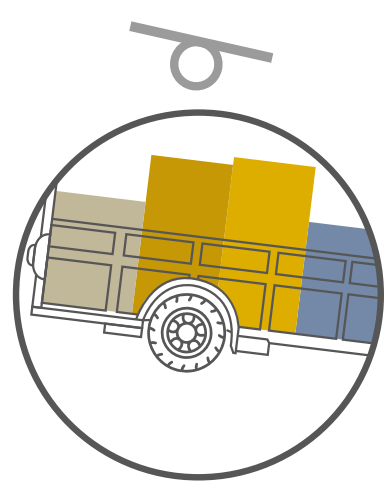
✓
ARRAQUE 36

CHEQUEO

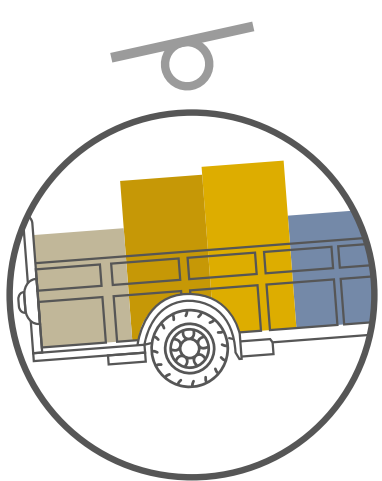
Cuando vamos a enganchar nuestro remolque es importante hacer una lista de chequeo:



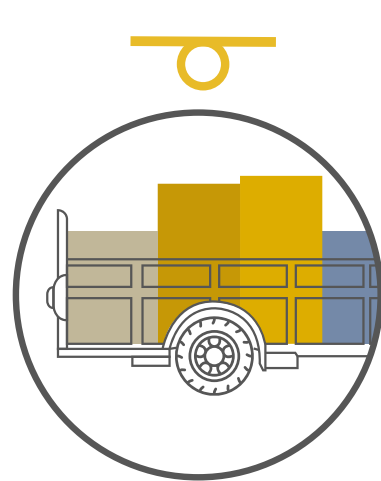
EQUILIBRAR EL PESO



Demasiado peso



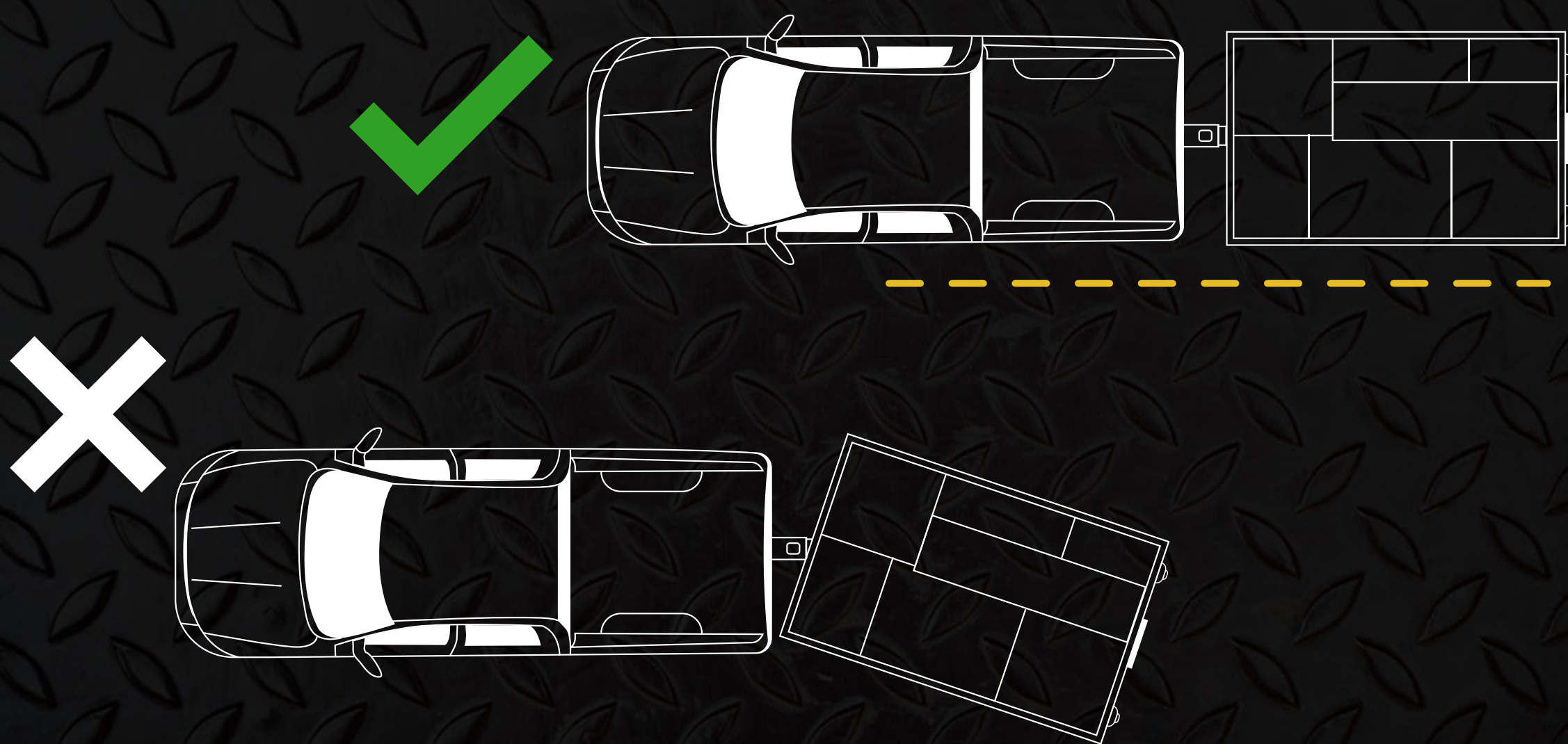
Peso insuficiente



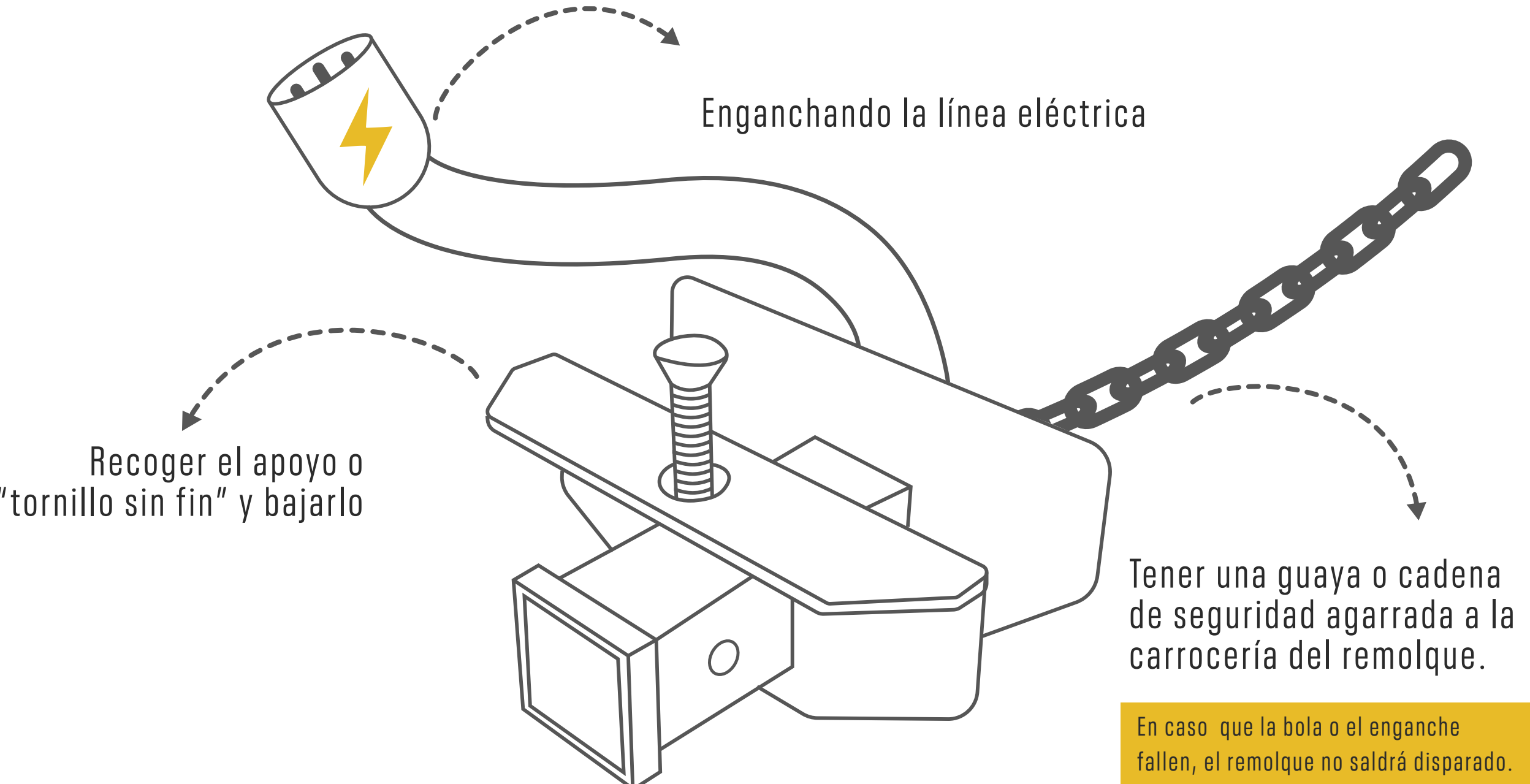
Peso equilibrado

UBICACIÓN

Es importante que el remolque esté paralelo a tu RAM para facilitar el proceso de enganche.



ENGANCHE



NO OLVIDES

Siempre revisar todos los pasos antes de arrancar, siempre estaciona en una superficie plana y nivelada. Busca un lugar para estacionar donde puedas ir hacia adelante para evitar retroceder en un estacionamiento. Siempre pon el freno de mano y coloca calzas en las ruedas del tráiler.



RAM